ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ : ಅದರ ನಂತರ ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಅದ ಶ್ರೀ ಅಯ್ಯರ್‌ರವರು ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ಸಿಗತಕ್ಕಂಥ ಕ್ಲೇ ಮತ್ತು ಖನಿಜಗಳು ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವರದಿ ಏನಾದರೂ ತಮಗೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ : ಮೊನ್ನೆ ಸದಸ್ಯರು ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಅನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರ ವರದಿ ಇನ್ನೂ ಸರಕಾರವನ್ನು ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ.

SHIFTING OF BANGALORE RACE COURSE TO JAKKUR

SRI K. R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar).—

23. (19) Will the Minister for Finance be pleased to state :—

(*a*) whether the proposal to shift the present Bangalore Race Course to Jakkur has been sanctioned by Government ; if not the reasons for the delay ;

(*b*) whether there is any plan or a proposal to construct a Super market on the model of the Cannaught Circle in New Delhi in Bangalore Race Course ground after shifting as the present City market and Russel market are small or un-hygienic and congested ?

SRI M. Y. GHORPADE.—Minister for Finance

(*a*) The proposal was sanctioned in 1968, but was dropped, on reconsideration in 1970.

(*b*) Does not arise

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯಿಡು : ಸ್ವಾಮಿ, (ಅ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ "The proposal was sanctioned in 1968, but was dropped on reconsideration in 1970" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಿಂದೆ 1968 ರಲ್ಲಿ ಇದು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿತ್ತು ? ಮತ್ತೆ 1970 ರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ನೀವು ಕ್ಯಾನಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಇದರ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ :—ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಫಿಷ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ 1964ರಲ್ಲಿ ಬಂತು. ಆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರು ಚೇರ್‌ಮನ್ ಆಗಿದ್ದರು, ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಇಂಪ್ಲಿಕೇಷನ್ಸ್ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದರು ಆದಾದ ಮೇಲೆ 1968ರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆಯವರು ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಇನ್ನೊಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದರು. ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಕ್ಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲನ್ನು ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಯಿರುವ ಕಡೆಗೆ ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು 1968ರಲ್ಲ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಇದು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರು. ಅನಂತರ ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟರು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏನೇ ಆಗಲಿ 1969ರಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದರೂ ಇಷ್ಟೆ. ಇದನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಜಕ್ಕೂರಿನಿಂದ ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತೆ ಖರ್ಚುಗಳೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಸುಮಾರು ಎರಡೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು 1969ರಲ್ಲಿ ಆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಓಪನ್‌ಸ್ಪೇಸ್ ಇರಲಿ ಎಂದು ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯಿಡು : ಸ್ವಾಮಿ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಈ ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲ, ಕೇವಲ ಪ್ರೈವೇಟರ್ ಒಂದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗೆ ಡೆಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕನ್ನಾಟಿ ಸರ್ಕಸ್‌ನ ಮಾದರಿಯಂತೆ ಒಂದು ಮಾರ್ಕೆಟನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಹಚ್ಚು ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ಅದರ್ಶವಾಗಿ ನಡೆಸಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ನಗರದ ಮಧ್ಯೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಜನ ಅವರು ತಮ್ಮ ಜೀವಮಾನವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದ್ದರು ಅದೇ ರೀತಿ ತಾವು ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಈ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು ಹೇಳಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ : ಇದು ಸಣ್ಣ ವಿಷಯವಲ್ಲ. ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆಲ್ಲಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ ಇನ್ನೊಂದು ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡುವ ಯೋಚನೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಬಹಳ ಕ್ರಾಂತಿಕಾರಕವಾದ ನೀತಿ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರತಾಪಬೀರಿ ಈ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸನ್ನು ಜಕ್ಕೂರಿಗೆ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ : ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ನಮ್ಮ ಕ್ರಾಂತಿಕಾರಕವಾದ ನೀತಿಗೂ ಏನು ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ ; ಶ್ರೀಮತಿ ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯಿಡುರವರು ಹೇಳುವುದು ಏನು ಎಂದರೆ ಇದು ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಈ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಜೂಜಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಿರುವುದರಿಂದ ಜನಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿಂದ ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಪುನರ್‌ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆಬದ ಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ರೀತಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ ಘೋರ್ಪಡೆ —ಇದನ್ನು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ನವರು ಮತ್ತೆ ಪುನಃ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈಗ ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಮತ್ತೆ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷವಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೊತ್ತಿನ ದಿವಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣದ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇ ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯಿಡು:—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಣ ಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಬ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI M. Y. GHORPADE.—As I said the Government is prepared to consider any suggestions in this regard. The proposal involves financial outlay and this is the question standing before the Government as an important question.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ.—ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸನ್ನು ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅದು ನಗರಕ್ಕೆ ದೂರವಾದರೆ ಬಡಬಗ್ಗರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟು ಇನ್ನು ಇತರ ಖರ್ಚುಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ, ಇದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ತೊಂದರೆಯೇ ಹೊರತು ಅನುಕೂಲ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ : ಇದನ್ನು ದೂರ ಷಿಪ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದು ಒಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಂಶವಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ಜೂಜು ಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ನಿವೇಶವನ್ನು ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ : ಇದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ. We should preserve this area as a lung space and this is one of the important factors.

DEVELOPMENT OF TOURISM

20. SRI K.R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar).—Will the Minister for Labour be pleased to state:—

(*a*) the details of the scheme and the future programme before the Government for the Development of Tourism in the State;